

Reconstruyendo Sant Cosme

GLÒRIA AYUSO, El Prat
Sant Cosme es el primer barrio que el viajero encuentra al aterrizar en el aeropuerto de Barcelona, en El Prat de Llobregat. Sin embargo, es más conocido como una zona de conflicto social, con una importante influencia de la delincuencia y el tráfico de drogas, la inestabilidad laboral y la consiguiente desestructuración de las familias. El Ayuntamiento lucha desde hace años para erradicar esta imagen del barrio.

Los problemas empezaron ya en el momento de su creación. Situado al sureste del núcleo urbano de El Prat, nació de la mano de la Obra Sindical del Hogar en los años sesenta en una zona alejada del casco urbano. La rápida degradación de las viviendas, muy precarias y mal construidas, ha obligado a la Administración a sustituirlas. El proceso se ha prolongado durante 26 años y ha finalizado en éste.

Sant Cosme ha recibido ayudas de la Ley de Barrios que la Generalitat ha concedido en su segunda convocatoria. Concluida la reconstrucción física del barrio, un nuevo paquete de medidas elaboradas por el Ayuntamiento tienen la misión de influir directamente en la mejora de la calidad de vida de sus residentes. El absentismo escolar, uno de los más altos en Cataluña —supera el 50% y llega en algunos casos al 80%, según fuentes sindicales— es una muestra de la falta de estabilidad que impera en muchas familias.

De los 12,9 millones de euros que supone el proyecto, la Generalitat aportará 5,9 millones. "Ya hemos acabado la reforma integral del barrio, ahora estamos trabajando para reforzar la cohesión social y la relación urbana y territorial de Sant Cosme con el resto de la ciudad", dice el alcalde, Lluís Tejedor.

El barrio suma 50 hectáreas que permanecen sin ningún tipo de conexión en sus extremos: a un lado hay industria pesada y en el resto, descampados. El acercamiento de Sant Cosme hacia El Prat quiere lograrse mediante la urbanización del sector Prat Sud, que servirá de unión con el casco urbano. Al oeste se construirá la Ciudad Aeroportuaria, con oficinas, tres hoteles, salas de convenciones y servicios. Más al sur se ubicará la Universidad de Logística. El alcalde confía en "un importante progreso socio-económico".

En primer lugar se animará a los vecinos a instalar comercios y negocios en el barrio a través de un programa de promoción. "Se debe convencer a los ciudadanos de sus propias potencialidades", explica el primer teniente de alcalde y concejal de Urbanismo, Sergi Alegre. Para demostrar su confianza en Sant Cosme,

Las ayudas de la Ley de Barrios servirán para rehacer el tejido social una vez finalizada la sustitución de más de 2.000 viviendas



Viviendas renovadas en Sant Cosme. / CARLES RIBAS

el Ayuntamiento empezará el despliegue de la red de acceso a Internet sin cable en este barrio.

Al mismo tiempo, intentará potenciar las relaciones entre las comunidades de vecinos para que de forma conjunta trabajen desde dentro en la superación de los propios problemas. "Que los vecinos sean los protagonistas del barrio", resume Alegre. El primer teniente de alcalde explica que entre la comunidad de Sant Cosme hay la creencia "de que el barrio irá a peor con la extensión de ciertos comportamientos". La delincuencia y la actividad de compra venta de drogas, establecida en un sector "muy localizado", subraya el Ayuntamiento, mantiene al resto acojonado. Sin embargo, la Administración local se muestra

convencida de que las acciones previstas "normalizarán" la situación desplazando las actitudes conflictivas.

Otra acción es la conversión de la calle del Riu Llobregat en una vía cívica. El aislado barrio de Sant Cosme pasará a ser, ade-

El régimen franquista construyó Sant Cosme en terrenos agrícolas y aislados

más, lugar de referencia en el municipio gracias a la ubicación de servicios básicos para toda la población. Acogerá los nuevos juzgados de El Prat, que empezarán

a construirse en el próximo mes de septiembre. A finales de año se edificará la comisaría de los Mossos d'Esquadra, con 160 agentes. En octubre también se iniciarán las obras de la sede de la Fundació Catalana de l'Esplai. Las instalaciones contarán con oficinas, un albergue para 200 personas y una piscina. El Ayuntamiento considera que esta iniciativa privada es fundamental para activar Sant Cosme, con la ventaja de que se podrá acceder con el metro: el barrio contará con una estación de la línea 9. Además de contribuir al impulso del barrio, estos equipamientos supondrán la circulación de personas externas al barrio, que podrá abandonar definitivamente la condición de personas que ha ido arrastrando durante años.

El régimen franquista construyó Sant Cosme en terrenos agrícolas aislados para albergar a los inmigrantes que habían llegado a Barcelona desde diversos puntos de España. Se instalaron las personas que vivían en zonas de barracas del Camp de la Bota y de Montjuïc, que se desmantelaron. Primero se levantaron de la nada 1.500 viviendas y, a mediados de los años setenta, 801 más. Los edificios se degradaron a pasos agigantados, con la aparición de innumerables grietas debido a la falta de unos cimientos firmes. "Los vecinos llegaban ilusionados por la posibilidad de tener vivienda nueva y en seguida se decepcionaban por las malas condiciones" con las que se encontraban, comenta el historiador local Felip-Neri Gordi, también portavoz del grupo municipal de CiU en el Ayuntamiento.

A raíz de la fuerte reivindicación vecinal, se inició en 1979 la reforma del barrio, tan sólo dos años después de la entrega de las llaves de las últimas viviendas. Supuso el derrumbe de 2.208 pisos que se sustituyeron uno por uno, en una reconstrucción íntegra de Sant Cosme pionera por su dimensión en todo el Estado. En el mes de junio de 2005 finalizó la construcción de 2.500 nuevas viviendas para reubicar a los residentes del barrio. Se trata de una inversión multimillonaria —sobre unos 180 millones de euros, 30.000 millones de pesetas— a la que han tenido que hacer frente el Ministerio de la Vivienda y la Generalitat. Acabada la reconstrucción, el 12 de julio se llevó a cabo el acto de colocación de la primera piedra de 205 pisos de protección oficial del Instituto Catalán del Suelo (Incasol), la primera promoción del barrio que, en vez de sustituir a una parte vieja, se dirige a vecinos de todo El Prat. La llegada de población de fuera del barrio se contempla como una nueva oportunidad para esta zona castigada.

El problema de la droga

La reforma de Sant Cosme se ha efectuado con el acuerdo de todas las formaciones políticas y "sin electoralismos". Así se desprende de la actitud tanto del equipo de gobierno (ICV-PSC) como de la oposición (CiU y el PP). Claro está que el consistorio no tiene medios para hacer frente a la reforma de un barrio entero. La participación del Gobierno de la Generalitat y del Ejecutivo central ha sumado esfuerzos.

La intervención de la Administración catalana empezó en los años ochenta al asumir la competencia en actuaciones referentes a la vivienda. Con el cambio de gobierno, el compromiso se ha vuelto a materializar, esta vez a través de la Ley de Barrios. Así lo destacan tanto el primer teniente de alcalde, Sergi Alegre, como el porta-

voz del grupo municipal de CiU, en la oposición, Felip-Neri Gordi.

Todos los grupos municipales evitan hablar del problema de la droga en Sant Cosme. "Son actitudes minoritarias, que a veces también son las que más se hacen oír", dice Alegre. "Son pocos pero hacen mucho ruido y acaparan toda la atención", coincide Gordi. Lo cierto es que el Cuerpo Nacional de Policía tiene mucho trabajo en la zona, sobre todo desde que se cerró Can Tunis.

Dispositivos especiales permanentes vigilan el espacio. En un pequeño reducto, familias de etnia gitana se protegen las unas a las otras de la actuación policial. Este punto ha hecho que todo Sant Cosme parezca de puertas afuera la ciudad sin ley.

El AVE aumenta plazas para el trayecto Madrid-Zaragoza-Lleida

Renfe incrementará la oferta de plazas en los trenes AVE en el trayecto Madrid-Zaragoza-Lleida con la introducción de nuevos convoyes. En los días laborables, cinco trenes AVE recorrerán este trayecto en ambos sentidos, además de los seis servicios Altaria que amplían su recorrido hasta o desde Barcelona.— EFE

Detenido en Sabadell el autor de 19 robos

La policía detuvo el pasado martes en Sabadell al presunto autor de 19 robos con intimidación en establecimientos comerciales de esta localidad. El valor de lo robado supera los 11.500 euros. El autor utilizaba una pistola para intimidar a sus víctimas, la mayoría mujeres, y actuaba en la zona norte del municipio. En un momento de la detención, el presunto ladrón intentó autolesionarse con un cristal, pero los agentes se lo impidieron. El detenido, Juan Ramón T. G., de 29 años, tiene un antecedente policial de 1998 por cometer 10 robos con intimidación.

Los Mossos buscan a dos ladrones de relojes de lujo

Los Mossos d'Esquadra buscan a dos motoristas por haber cometido unos 14 robos de relojes de lujo en la comarca del Maresme. Durante uno de los robos, los presuntos agresores atacaron a un hombre de 64 años, vecino de Pineda de Mar, que falleció el pasado martes tras sufrir graves lesiones. Los motoristas cometen el robo en apenas un minuto, sin quitarse el casco protector, y huyen a toda velocidad tras hacerse con el reloj.— EFE

Los viticultores bloquearán a las cavas

El sindicato agrario Unió de Pagesos organizará el 5 de septiembre una jornada de lucha con el fin de presionar a la patronal cava para que proponga un precio aceptable de la uva. El sindicato pretende detener la llegada de la uva a todas las cavas del Penedès y, para ello, colocará piquetes en Codorniu, Freixenet y Torres. La medida fue aprobada el miércoles tras el fracaso de las negociaciones en Sant Sadurní d'Anoia entre la industria y los productores para acordar el precio de la uva.— EP

Denuncia contra el consistorio de Deltebre

El Partido Antitaurino Contra el Maltrato Animal (PACMA) ha retomado una denuncia contra el Ayuntamiento de Deltebre (Baix Ebre), que ya interpuso hace un año la Asociación Protectora de Animales, por su "pasividad" frente a las condiciones "miserables" que atraviesan los perros abandonados en el centro de acogida de animales del municipio, según el PACMA.

Los campings llenan el 83,4% de sus plazas

Cataluña alcanzó hasta el 15 de agosto una ocupación del 83,4% de las plazas de camping, frente al 80,2% del mismo periodo del año anterior. La ocupación hotelera llegó al 84%, lo cual supone un aumento de 0,7 puntos respecto a 2004. Los establecimientos que más se llenaron fueron los del Maresme, la Costa Daurada y la Costa Brava.— LL. P.